

۱

کلیه های فشار قوی و جریانات کلیه های

۱- ایجاد ارتباط با جبهه سازی بین جریانات مختلف مانند رزاکور، ترانسفورماتورها
خلوطا انتقال، مصرف شده ها -

۲- وضعیت حفاظت از دستگاه های الکتریکی در حال جریان زیاد، بار زیاد، جریان اتصال کوتاه.

۳- بار زیاد، بار کم قطع و وصل کلیه ها با هدف رفع جریان عبوری باید در کوتاه بین زمان ممکن صورت پذیرد.
کلیه های فشار قوی بر اساس وظایف آن به سه دسته تقسیم می شوند:

۱- کلیه های قدرت یا بریکرها.

۲- کلیه های قابل قطع بیرون بار (دیسکانت ها)

۳- کلیه های قابل قطع زیر بار (دیسکانت های قابل قطع زیر بار).

بریکرها: قادر هستند که هر جریانی را تحت هر شرایطی قطع کنند.

* از آنجایی که جریان های عادی و جریان های اتصال کوتاه قادر هستند تا در زمان جدا شدن یا وصل شدن کنتاکت های کلیه، جرقه شدیدی ایجاد کنند، این کلیه ها دارای مکانیزمی برای خاموش کردن

جرقه دارند تا: با قطع سریع جرقه، مانع از بین رفتن کنتاکت ها و کلیه شوند.

اتاکت جرقه ← عملیات قطع و وصل کنتاکت ها تحت شرایط خاص در این صنف صورت می گیرد.

دیسکانت ها: این کلیه ها، زمان عبور جریان الکتریکی، امکان قطع و وصل ندارند.
این کلیه ها تنها تحت جریان های بسیار کم شارژ خازنی خلوط و جریان های بی بار ترانسفورماتورها قابل قطع هستند (عمل نمی کنند).

۴

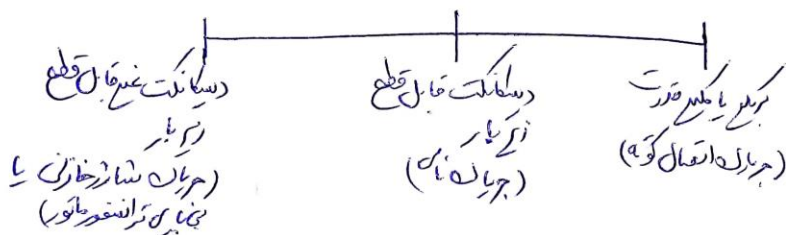
بسیار این کلیه ها، به نیازی به قطع جرقه ندارند.

دیسکانت های قابل قطع زیر بار به قابل قطع زیر بار نامیده می شوند.
این کلیه ها نیازی به قطع و وصل مکانیزم جرقه گیر هستند.

نکته دوم در سیستم های قابل قطع زیر بار:

از آنجایی که این کلیدها قادر به قطع و وصل جریانها نیستند از جریانهایی که در سیستم در مقابل چنین جریانهایی قرار میگیرند پس از جدایی با کلیدها صورت حفاظت سیستم در مقابل چنین جریانهایی قرار میگیرد.

این کلیدها با بر زاری در کنتور توزیع و فوق توزیع دارند.



در سیستم های قابل قطع توسط سیستم های کنترلی یا سیستم حفاظت (مسئله می شود)

در سیستم های قابل قطع توسط سیستم های کنترلی یا سیستم حفاظت (مسئله می شود)

انواع دیگر در اساس می توانیم خاموش کردن جرعه:

۱- بریکر روغن ۲- بریکر کم روغن ۳- بریکرهای فشرده یا بریکر باری ۴- بریکرهای آب یا بریکرهای بریکر با سیم

بریکر روغن: در این بریکرها از یک محفظه روغن استفاده می شود و تماس ها در داخل روغن می شود و روغن می شود.

نقص اصلی روغن در این نوع بریکرها (۱) عایق بین قسمت های زن (بخش های تحت ولتاژ) مثل تماس ها (۲) و بدنه زمین شده بریکر است. و ضربه روغن خاموش کردن جرعه است.

بر اثر جرعه و معاداری روغن بخار می شود و گازها تولید می شود. این گازها، جرعه را به سرعت می کشد و در نتیجه در بریکر می کشد.

۳ حجم گازهای (پارسیه) نسبت به { شدت جرقه دارد. } نسبت به شدت انفصال کوته (شدت جرقه) میریزد (مقیاس طیف)
 نسبت به شدت جرقه دارد.

بالای به بلک یک محققه آغلی از روغن وجود دارد.
 علت امکان انفجار روغن در محققه آغلی وجود دارد نسبت این محققه آغلی باعث شد از احتمال انفجار روغن جلوگیری شود.

بر بلک کم روغن
 تابع در بلک های روغن، از روغن نزاران به (وضعیت استفاده کرد):
 عایق
 خنک کننده
 خاموش کننده جرقه

بنابراین، در بلک های کم روغن خاموش کردن جرقه
 بر عهده روغن است و وظیفه عایق کاری در
 اجزاء تحت فشار را عهده ندارد.
 در این نوع بلک ها قسمت تحت فشار این بلک ها توسط انولاترهای جامد، از زمین از ول
 می شوند

بر بلک بادی
 در این بلک ها عمل خاموش کردن جرقه به جای روغن، از هوای سرد فشرده استفاده می شود.
 نسبت به این نوع بلک ها هوای گرمی ندارند.
 محکمتر از بلک های دیگر است که با جرقه ای ارتباط بین مخزن هوای فشرده و محققه الکاتیک ها،
 در زمان وقوع جرقه، هوای با فشار زیاد به سمت الکاتیک ها رانده می شود
 در حال عمیق قفح در وصل

کلمه بدون بار (سلسونر) :

سلسونر، وسیله قطع و وصل سیستم های است که تقریباً بدون جریا هستند
 (یعنی سلسونر، قطعات و وسایل را که ~~مقاومت~~ جریا را از عبور جریا ندهد قطع می کنند)

تقریباً بدون بار

یعنی می توان کم یک سلسونر، جریا را های کاملاً بیست و هفت ها، ماشین ها،
 و سیستم های برقی و قابل های کوتاه و همچنین ~~جریا~~ ~~جریا~~
 ترانسفورماتورهای با قدرت کم را قطع کرد.

علت بیرون جریا در سلسونر در موقع قطع و وصل به جز بیرون سلسونر و وصل
 جریا خاموشی می است

بسیار موقع و قطع و وصل سلسونر، نباید جریا داشته باشد یا جریا ناخوشی
 باید زده شود.

بنابر این، می توان گفت که سلسونر، کلمه نیست بلکه یک ارتباط دهنده یا قطع کننده می باشد،
 بدون اینکه مدار بسته شود.

یعنی وصل سلسونر که بین دو کنتاکت آن تفاوت زمانی وجود ندارد باشد، اگرچه به ~~مصلحت~~ ~~مصلحت~~ وصل.
 سلسونر، باعث عبور جریا گردد، مجاز است.